

KARTA INFORMACYJNA**Symbol wyrobu:** 0803-466-XXXX**Nazwa wyrobu:** ALMACOAT BL 240**Data aktualizacji:** 14-07-2019**Wydanie:** II**ALMACOAT BL240**

Opis produktu: Podkład dwuskładnikowy, bezrozpuszczalnikowy na bazie żywicy poliuretanowej stosowany w budownictwie komunikacyjnym jako warstwa szepna z nawierzchnią asfaltową nakładana na powłokę ALMACOAT BD 450. Na warstwie szepnej, przesypanej piaskiem kwarcowym, można układać nawierzchnie asfaltowe, w tym z asfaltu lanego oraz betonu jak również nawierzchnie tłuczniowe na kolejowe objekty mostowe bez dodatkowej warstwy ochronnej.

ZALECANE STOSOWANIE:

Warstwa szepna ALMACOAT BL240 stosowana jest w inżynierii komunikacyjnej do wykonywania jednorodnych, ciągłych izolacji przeciwwodnych na betonowych płytach pomostowych obiektów mostowych, zabezpieczających konstrukcje przed penetracją wody. W celu poprawienia przyczepności ALMACOAT BL240 nakładany jest w proporcji ok. 0,5kg/m² na powłokę ALMACOAT BD 450 następnie przesypana piaskiem kwarcowym prażonym o uziarnieniu 0,8-1,2mm. Na tak przygotowanym podłożu można nakładać kolejne warstwy w zależności od stosowanego wykończenia, np.: nawierzchnie asfaltowe, betonowe, żywiczne, tłucznie, asfalt lany itp. Niska lepkość podkładu oraz krótki czas utwardzania Almacoat BL240 umożliwia nakładanie w niższych temperaturach.

WŁASNOŚCI TECHNICZNE**Charakterystyka produktu (składnik A ISO, składnik B – Polyol)**

	Wartość typowa	Metoda
Lepkość składnik A, B (20°C)	600 mPas, 1000 mPas	EN ISO 2884-1
Zawartość składników lotnych	0%	-
Gęstość A, B (20°C)	1,20 g/cm ³ , 1,00 g/cm ³ ,	EN ISO 2811-1
Czas życia (10°C, 20°C)	10-12 min	-
Czas „suche w dotyku” (+10°C/+20°C)*	4.5h/2.5h	-
Okienko czasowe (+20°C)	3h do 16h	-
Proporcje mieszania (A:B)	100:90	-
Zużycie	150-400g/m ²	-

Nakładanie podkładu

Przed nałożeniem podkładu ALMACOAT BL240 należy upewnić się, że powierzchnia jest czysta i wolna od tłuszczów, olejów, ciekłych mas bitumicznych i detergentów.

ALMACOAT BL240 jest dostępny w opakowaniach **5 i 10 kilogramowych**.

Składnik A i B należy zmieszać w stosunku wagowym 100:90 za pomocą mieszadła wolnoobrotowego aż do uzyskania jednolitej konsystencji bez smug i przebarwień (ok 1. min).

UWAGA! Podkład nakłada się za pomocą wałków malarskich i/lub pacy gładkiej. ALMACOAT BL 240 należy nałożyć w takiej ilości, aby uzyskać jednolicie połyskującą powierzchnię bez zastoju. W przypadku gdy podłoże jest nierówne należy używać wałków z długim włosiem - pozwala to na równomierne pokrycie powierzchni podkładem.

Magazynowanie:

Przechowywać w temperaturze od +10°C do +30°C. Podczas przechowywania w temperaturach poniżej +10°C składnik izocyjanianowy może wykrystalizować! W przypadku pojawienia się cząstek stałych należy ogrzać produkt do 40-50°C przez 24h. Przed użyciem ALMACOAT BL240 należy wymieszać składnik B aż do uzyskania jednolitego koloru bez smug i przebarwień.

Bezpieczeństwo i higiena pracy:

Przed użyciem ALMACOAT BL240 należy zapoznać się z etykietą na opakowaniu oraz z dołączonymi kartami charakterystyk. Podczas aplikacji produktu należy stosować ubranie ochronne, okulary ochronne oraz ochronę dróg oddechowych (filtry typu A1P2).

TRWAŁOŚĆ WYROBU: składnik A – 6 miesięcy, składnik B -12 miesięcy od daty produkcji w fabrycznie zamkniętym opakowaniu. Po tym okresie produkt może być dopuszczony do użytku po wykonaniu testów laboratoryjnych.

UWAGA! Wyrób do profesjonalnego stosowania w przemyśle. Informacje dotyczące bezpieczeństwa stosowania wyrobu zawarte są w Karcie Charakterystyki. ALMACOAT BL240 należy do zestawu ALMACOAT BD do wykonywania pokryć wodochronnych płyt mostowych, nanoszony w postaci płynnej

Krajowa Ocena Techniczna NR IBDIM-KOT-2017/0100 wydanie 2

Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji Nr013-UWB-060 wydany przez Polskie Centrum Badań I Certyfikacji S.A oddział Badań I Certyfikacji Gdańsk

Informacje zawarte w karcie technicznej nie wyczerpują zagadnień związanych z technologią nakładania polimoczników. W przypadku braku informacji w karcie technicznej lub niejasności należy zwrócić się do działu technicznego Alma – Color. Producent nie jest zobowiązany do powiadamiania o aktualizacjach informacji zawartych w tej karcie technicznej.

Użytkownik powinien zwrócić się do producenta w celu otrzymania aktualnej dokumentacji przed planowanym użyciem produktu.